

La calle Noruega de Puerto del Carmen tendrá red peatonal y ciclista

- **El proyecto, financiado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, ha sido presupuestado en 1.760.151,72 euros**
- **Las empresas interesadas pueden presentar ofertas hasta el 04 de agosto**

Tías, 13 de julio de 2026.- La calle Noruega, en Puerto del Carmen, será rehabilitada de forma integral en el tramo comprendido entre la glorieta de la rambla Islas Canarias y la Avenida de las Playas. El proyecto, impulsado por el Ayuntamiento de Tías y financiado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), está presupuestado en 1.760.151,72 euros.

Esta propuesta permitirá dotar a la vía de aceras y carril bici a lo largo de todo su trazado adaptando el vial a lo establecido en el Plan General de Ordenación Urbana de Tías. Las empresas interesadas en obtener la licitación de este contrato pueden presentar ofertas hasta el 04 de agosto y el periodo de ejecución de la obra será de 12 meses.

El alcalde de Tías, José Juan Cruz, y el concejal de Urbanismo, Ulpiano Calero, señalan que esta es una “intervención clave” en una de las zonas más transitadas del municipio. “El tramo está deteriorado y requiere de una renovación completa con el fin de mejorar la calidad urbana del entorno”, añaden.

El documento “Proyecto de red peatonal y ciclista. Calle Noruega” plantea como objetivos la mejora de la seguridad vial, la renovación de las infraestructuras subterráneas, la instalación de red de riego y alcorques con árboles, la adaptación a normativas de accesibilidad y la renovación del entorno urbano. Incluye redes de abastecimiento, saneamiento, pluviales, telecomunicaciones y electricidad, entre otras.

Así mismo, la memoria del proyecto califica de esencial el mantenimiento de la coherencia estética y funcional con los tramos ya ejecutados de la avenida, tanto en el pavimento como en la organización del espacio.

“La rehabilitación de este tramo garantizará la uniformidad de las zonas adyacentes, proporcionando una imagen urbana homogénea y acorde con los estándares y aplicados. De esta manera, se logrará una avenida más ordenada, funcional y atractiva para el uso cotidiano de peatones y vehículos”.