



LEYENDA ESTRUCTURA VIARIA

SECCIÓN TIPO

PLANTA TIPO

DISTRIBUCIÓN SECCIONES DE VIALES

SECCIÓN	ACERAS (m/mínimos)	APARIC. (m/mínimos)	CALZADA (m/mínimos)	C. BICI (m/mínimos)	RETENCIÓN/EDIFICACIÓN
VPT	ENTRE 10,00/15,00m	Nº 10,2 ANCHOS 2,50m	Nº 10,2 EN LÍNEA D.S. +7,00m	S.U. +4,00m D.S. +6,00m	1,50m
VP	ENTRE 10,00/15,00m	Nº 10,2 ANCHOS 2,50m	Nº 10,2 EN LÍNEA D.S. +7,00m	S.U. +4,00m D.S. +6,00m	RECOMENDADO
L	ENTRE 10,00/15,00m	Nº 10,2 ANCHOS 2,50m	Nº 10,2 EN LÍNEA D.S. +7,00m	S.U. +4,00m D.S. +6,00m	1,50m
P	INFERIOR A 6,00m	Nº 10,2 ANCHOS 2,50m	Nº 10,2 EN LÍNEA D.S. +7,00m	S.U. +4,00m D.S. +6,00m	1,50m

CLASIFICACIÓN Y DENOMINACIÓN DE LAS VIAS

CLAVE	INTERÉS	DENOMINACIÓN
L2-1	REGIONAL	ARRIÓRE PLATA BLANCA
L2-2	REGIONAL	TIAS - CONIL
L2-3	MUNICIPAL	
L2-4	MUNICIPAL	

AFECCIONES ESPECÍFICAS

SARIE: SUBLOGÍSTICO DE PASADIZO ECONOMICO DE INFRAESTRUCTURA

REMITIDO A PLAN ESPECIAL DEL PASADIZO PROTEGIDO DE LA SERIE EL-116

DELIMITACIONES

- LIMITE DEL TM DE TIAS
- DELIMITACION AREA DE REHABILITACION INTERNA
- LINEA DE RETRANQUEO
- LIMITE DE EDIFICACION
- AMBITOS Y SECTORES DE GESTION REMITIDA
- DELIMITACION ENTRE CATEGORIAS

FRANJAS DE PROTECCION Y LINEA LIMITE DE EDIFICACION EN LA RED REGIONAL DE CARRETERAS

CLASE DE CARRETERA	Distancia	Servidumbre	Ampliación	Linea limite de edificación
Autovía	5	15	5	35
Autopista	5	15	7	35
Carretera nacional	5	10	7	25
Carretera provincial	3	5	3	12

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

INSTRUMENTO DE ORDENACION REVISIÓN DEL P.G.O. DE TIAS. ADAPTACIÓN A LAS DIRECTRICES DE ORDENACIÓN GENERAL Y DEL TURISMO. FASE: APROBACION INICIAL.

PLANO ORDENACION URBANISTICA ALINEACIONES Y RASANTES TIAS

REDACTOR: EQUIPO TÉCNICO DE GESPLAN S.A.U.

FECHA: JULIO 2014
ESCALA: 1:2.000
Nº PLANO: PO-03D2