



### LEYENDA ESTRUCTURA VIARIA

**SECCIÓN TIPO**

**PLANTA TIPO**

**CLAVE**

CLAVE	INTERÉS	DENOMINACIÓN
LZ-2	REGIONAL	ARREDE-PLAYA BLANCA
LZ-02	PROVINCIAL	MADRELA AGRADIA
LZ-04	MUNICIPAL	PTO DEL CARRERINCHERO
C/M	MANDEVAL	
C/MC	LOCAL	

### CLASIFICACIÓN Y DENOMINACIÓN DE LAS VÍAS

CLAVE	INTERÉS	DENOMINACIÓN
S.R.P.A.1	SUELO AGROPECUARIO DE PROTECCIÓN ECONOMICA DE INFRAESTRUCTURA	
S.R.P.A.2	SUELO AGROPECUARIO DE PROTECCIÓN ECONOMICA DE INFRAESTRUCTURA	
SUSNO-R-8-M	SISTEMA GENERAL MANDEVAL (S.G.M.)	
SUNS-D-M	SISTEMA GENERAL MANDEVAL (S.G.M.)	

### AFECCIONES ESPECIFICAS

- S.R.P.A.1: SUELO AGROPECUARIO DE PROTECCIÓN ECONOMICA DE INFRAESTRUCTURA
- S.R.P.A.2: SUELO AGROPECUARIO DE PROTECCIÓN ECONOMICA DE INFRAESTRUCTURA
- SUSNO-R-8-M: SISTEMA GENERAL MANDEVAL (S.G.M.)
- SUNS-D-M: SISTEMA GENERAL MANDEVAL (S.G.M.)

RENTIDAD A PLAN ESPECIAL DEL PASAJE PROTEGIDO DE LA DERIVA (L-10)

### DELIMITACIONES

- LÍMITE DEL T.M. DE TIAS
- REHABILITACIÓN AREA DE REHABILITACIÓN INTEGRAL
- LÍMITE DE RETRANQUEO
- LÍMITE DE EDIFICACIÓN
- AMBITOS Y SECTORES DE GESTIÓN REMITIDA
- DELIMITACIÓN ENTRE CATEGORÍAS

**CONTORNOS**

- REGIONALES
- PROVINCIALES
- ELEMENTOS Y AMBITOS PROTECTOR
- ZONA AFECTADA POR SERVICIOS AERONÁUTICOS
- ZONA NO AFECTADA POR SERVICIOS AERONÁUTICOS

**CONTORNOS**

- LÍMITE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
- LÍMITE SERVIDUMBRE DE TRANSITO
- DELINDE DONDADO PUBLICO TERRESTRE Y MOLDRES

### FRANJAS DE PROTECCIÓN Y LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN EN LA RED REGIONAL DE CARRERETAS

CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE FRANJA (m)		Línea límite de edificación (m)
	Distancia	Servidumbre	
Autovía	10	10	10
Carretera	8	10	7
Carretera comarcal	8	10	7
Carretera local	3	5	3

El límite de edificación deberá ser siempre inferior a la zona de servidumbre cuando la línea límite edificación en el cuadro supra se sitúa en la zona de servidumbre, en todo caso el límite de edificación en todo caso deberá ser inferior a la zona de servidumbre.

### DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

**TIAS**

**LANDMOTTE**

**INSTRUMENTO DE ORDENACIÓN REVISIÓN DEL P.G.O. DE TIAS. ADAPTACIÓN A LAS DIRECTRICES DE ORDENACIÓN GENERAL Y DEL TURISMO. FASE: APROBACIÓN INICIAL**

**PLANO ORDENACIÓN URBANÍSTICA ALINEACIONES Y RASANTES MACHERO**

REDACTOR: EQUIPO TÉCNICO DE GESPLAN S.A.U.

FECHA: JULIO 2014  
ESCALA: 1:2.000  
Nº PLANO: PO-03C2

Logo of **gesplan** and **AYTO. DE TIAS**.